

Отдел по образованию администрации города Заринска Алтайского края  
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение  
средняя общеобразовательная школа №15 с углублённым изучением отдельных предметов  
г.Заринска Алтайского края

**СОГЛАСОВАНО**

*Начальник УГИБДД ГУ МВД  
России по Алтайскому краю  
полковник полиции  
П.В. Богомолов.*  
*09.12.2014г.*



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор  
МБОУ СОШ №15 г.Заринска  
П.И.Макашениц

*«26» ноября* 2014г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»  
ДЛЯ ЛИЦ, НЕ ДОСТИГШИХ 18 ЛЕТ**

Заринск  
2014

## СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

I	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	Стр. 2-3
II	УЧЕБНЫЙ ПЛАН	Стр. 3-4
III	КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	Стр. 5-9
IV	<b>РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ БАЗОВЫЙ ЦИКЛ</b>	
	Предмет«Основы законодательства в сфере дорожного движения»	Стр. 10-22
	Предмет«Основы управления транспортными средствами»	Стр. 23-28
	Предмет«Психофизиологические основы деятельности водителя»	Стр. 29-32
	Предмет «Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом»	Стр. 33-37
	Предмет«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»	Стр.38-43
V	<b>СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ</b>	
	Предмет«Устройство транспортных средств категории «В» как объектов управления»	Стр. 44-51
	Предмет«Основы управления транспортными средствами категории «В»	Стр. 52-56
	Предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (механическая /автоматическая трансмиссия)	Стр. 57-69
VI	<b>ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ</b>	
	Предмет«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	Стр. 70-73
	Предмет«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	Стр.74-78
VII	КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН	Стр. 79-80
VIII	ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	Стр. 81
IX	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	Стр. 82-87
X	СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ УСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	Стр. 87-88
XI	ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ, МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ПО ПРЕДМЕТАМ ПРОГРАММЫ, ИНФОРМАЦИОННЫХ ИСТОЧНИКОВ	Стр.88-89

## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969). Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В» (*утверждена приказом Министерства образования и науки РФ «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» от 26 декабря 2013 года №1408, приложение №2*).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, календарным учебным графиком, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

"Основы управления транспортными средствами";

«Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории "В»;

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется МБОУ СОШ №15 г.Заринска.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление

транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

## **II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» рассчитана на 205 часов с механической трансмиссией, 203 часов с автоматической трансмиссией из них: на изучение предметов базового цикла – 91 н/ч; на изучение предметов специального цикла – 90 н/ч с механической трансмиссией, 88 н/ч с автоматической трансмиссией; на изучение предметов профессионального цикла – 20 н/ч; квалификационный экзамен – 4 н/ч.

Для осуществления текущего контроля за знаниями обучающихся в учебный план профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» добавлен 1 час в раздел «Практические занятия» по следующим разделам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами категории»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Обучение осуществляется один раз в неделю, три урока в день, продолжительность занятий – 45 минут, продолжительность перемен между уроками составляет 10 минут.

При обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения, индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности, который составляется мастером производственного обучения и утверждается директором школы на каждую неделю.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке. Обучение практическому вождению проводится на учебном легковом автомобиле оборудованных в установленном порядке и имеющих опознавательные знаки «Учебное транспортное средство» и по учебным маршрутам, согласованных с ОГИБДД МО МВД России «Заринский».

На обучение вождению с механической трансмиссией отводится 56 астрономических часов, с автоматической трансмиссией - 54 астрономических часа на каждого обучаемого. Вождение проводится вне сетки учебного времени.

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<i>Учебные предметы базового цикла</i>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43	30	13
Основы управления транспортными средствами	15	12	3
Психофизиологические основы деятельности водителя	11	6	5
Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	5	4	1
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	8	9
<i>Учебные предметы специального цикла</i>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	21	18	3
Основы управления транспортными средствами категории "В"	13	8	5
Вождение транспортных средств категории "В" с механической трансмиссией	56	-	56
Вождение транспортных средств категории "В" с автоматической трансмиссией	54	-	54
<i>Учебные предметы профессионального цикла</i>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	8	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	11	8	3
<i>Квалификационный экзамен</i>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого с механической трансмиссией</b>	<b>205</b>	<b>104</b>	<b>99</b>
<b>Итого с автоматической трансмиссией</b>	<b>203</b>	<b>104</b>	<b>97</b>

Для осуществления текущего контроля за знаниями обучающихся в учебный план профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» добавлен 1 час в раздел «Практические занятия» по следующим разделам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»; «Психофизиологические основы деятельности водителя»; «Основы управления транспортными средствами категории»; «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «В»; «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».













**III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ  
БАЗОВЫЙ ЦИКЛ**

**Тематический план учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Законодательство в сфере дорожного движения</b>			
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
<b>Правила дорожного движения</b>			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и	6	2	4

железнодорожных переездов			
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Зачет	1	-	1
Итого по разделу	39	26	13
Итого	43	30	13

**Рабочая программа учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»**

№ занятия	Наименование разделов и тем	Количество часов			Содержание учебного занятия
		Всего	В том числе		
			Теоретические	Практические	
<b>I. Законодательство в сфере дорожного движения</b>					
<b>1.1</b>	<b><i>Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы</i></b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	
1.1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы		1		Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.
<b>1.2</b>	<b><i>Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения</i></b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	
1.2.1	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения		1		Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления;

					ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта;
1.2.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения		1		Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения;
1.2.3	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения		1		Гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.
	<i>Итого по разделу</i>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	
<b>II. Правила дорожного движения</b>					
<b>2.1</b>	<b><i>Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	

2.1.1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения		1		Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью
2.1.2	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения		1		Опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.
2.2	<b>Обязанности участников дорожного движения</b>	2	2	-	
2.2.1	Обязанности участников дорожного движения		1		Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения

					освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам;
2.2.2	Обязанности участников дорожного движения		1		Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.
2.3	<i>Дорожные знаки</i>	5	5	-	
2.3.1	Дорожные знаки		1		Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком;
2.3.2	Дорожные знаки		1		Назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний;



					название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний;
2.3.3	Дорожные знаки		1		Назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств;
2.3.4	Дорожные знаки		1		Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков;
2.3.5	Дорожные знаки		1		Назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков;
<b>2.4</b>	<b><i>Дорожная разметка</i></b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	
2.4.1	Дорожная разметка	1	1	-	Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.
<b>2.5</b>	<b><i>Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части</i></b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	
2.5.1	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части		1		Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой;
2.5.2	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части		1		Начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с

					трамвайными путями;
2.5.3	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части		1		Движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения;
2.5.4	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части		1		Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне.
2.5.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части			1	Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.
2.5.6	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части			1	Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта.
<b>2.6</b>	<b><i>Остановка и стоянка транспортных средств</i></b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
2.6.1	Остановка и стоянка транспортных средств		1		Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и

					стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах;
2.6.2	Остановка и стоянка транспортных средств		1		Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.
2.6.3	Остановка и стоянка транспортных средств			1	Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта.
2.6.4	Остановка и стоянка транспортных средств			1	Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта.
<b>2.7</b>	<b><i>Регулирование дорожного движения</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
2.7.1	Регулирование дорожного движения		1		Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды;
2.7.2	Регулирование дорожного движения		1		Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.
<b>2.8</b>	<b><i>Проезд перекрестков</i></b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	
2.8.1	Проезд перекрестков		1		Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда

					регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями;
2.8.2	Проезд перекрестков		1		Нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог;
2.8.3	Проезд перекрестков		1		Правила проезда нерегулируемых перекрестков неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.
2.8.4	Проезд перекрестков		1		Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ
2.8.5	Проезд перекрестков		1		Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ
2.8.6	Проезд перекрестков		1		Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ
<b>2.9</b>	<b><i>Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов</i></b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	
2.9.1	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов		1		Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего Оповестительные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в

					транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству;
2.9.2	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов		1		Правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги
2.9.3	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов			1	Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.
2.9.4	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов			1	Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ
2.9.5	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов			1	Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ
2.9.6	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов			1	Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ
<b>2.10</b>	<b><i>Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	
2.10.1	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов		1		Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака

					автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.
2.10.2	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов		1		Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.
<b>2.11</b>	<b><i>Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов</i></b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	
2.11.1	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов		1		Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).
<b>2.12</b>	<b><i>Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств</i></b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	

2.12.1	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств		1		Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.
2.12.2	<i>Зачет</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	
	<i>Итого по разделу</i>	<i>39</i>	<i>26</i>	<i>13</i>	
	<b>Итого</b>	<b>43</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	

**Тематический план учебного предмета  
«Основы управления транспортными средствами»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теорети-ческих	практи-ческих
	<b>Раздел 1.</b>			
1	Дорожное движение	2	2	-
	<b>Раздел 2.</b>			
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
	<b>Раздел 3.</b>			
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
	<b>Раздел 4.</b>			
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
	<b>Раздел 5.</b>			
5	Принципы эффективного, безопасного управления транспортным средством	2	2	-
	<b>Раздел 6.</b>			
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
7	Зачет	1	-	1
	<b>Всего</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>3</b>



**Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»  
Распределение учебных часов по разделам и темам**

	Наименование разделов и тем	Количество часов			Содержание учебного занятия
		Всего	В том числе		
			Теоретические	Практические	
<b>1</b>	<b><i>Дорожное движение</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.1	Дорожное движение		1		Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль;
1.2	Дорожное движение		1		Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.
<b>2</b>	<b><i>Профессиональная надежность</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	

	<i>водителя</i>				
2.1	Профессиональная надежность водителя		1		Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;
2.2	Профессиональная надежность водителя		1		Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.
3	<b><i>Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления</i></b>	2	2	-	
3.1	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления		1		Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины;
3.2	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и		1		Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость

	безопасность управления				транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.
4	<b>Дорожные условия и безопасность движения</b>	4	2	2	
4.1	Дорожные условия и безопасность движения		1		Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал
4.2	Дорожные условия и безопасность движения		1		Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП;
4.3	Дорожные условия и безопасность движения			1	Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.
4.4	Дорожные условия и безопасность движения			1	Решение ситуационных задач с использованием магнитной доски со схемой населённого пункта и мультимедийных средств и компьютерных программ

5	<b>Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством</b>	2	2	-	
5.1	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством		1		Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;
5.2	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством		1		Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.
6	<b>Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения</b>	2	2	-	
6.1	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения		1		Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность
6.2	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения		1		Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

7	<i>Зачет</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	Моделирование различных ситуаций для выработки алгоритма наблюдения за дорожной обстановкой и ее анализа. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.
	<i>Итого</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>3</i>	

**Тематический план учебного предмета  
«Психофизиологические основы деятельности водителя»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	теоретические занятия	практические занятия
	<b>Раздел 1.</b>			
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
	<b>Раздел 2.</b>			
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
	<b>Раздел 3.</b>			
3	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
4	Саморегуляция и профилактика конфликтов (Психологический практикум)	4	-	4
5	Зачет	1	-	1
	<b>Всего</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>5</b>

**Рабочая программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»  
Распределение учебных часов по разделам и темам**

	Наименование разделов и тем	Количество часов			Содержание учебного занятия
		Всего	Теоретическ	Практическ	
<b>1</b>	<b><i>Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки		1		Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки;
1.2	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки		1		Память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие

					решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.
2	<b>Этические основы деятельности водителя</b>	2	2	-	
2.1	Этические основы деятельности водителя		1		Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством;
2.2	Этические основы деятельности водителя		1		Представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.
3	<b>Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов</b>	2	2	-	
3.1	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов		1		Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний;



3.2	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов		1		Конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.
<b>4</b>	<b>Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	
4.1	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)			1	Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения
4.2	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)			1	Приобретение опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов;
4.3	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)			1	Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.
4.4	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)			1	Психологический практикум.
6	<b>Зачет</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов. Контроль знаний и умений.
	<b>Итого</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	

**Тематический план учебного предмета  
«Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
	<b>Раздел 1.</b>			
1	Законодательство, регламентирующее организацию пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
	<b>Раздел 2.</b>			
2	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте	2	2	-
5	Зачет	1	-	1
	<b>Всего</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>

**Рабочая программа учебного предмета " Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом ".  
Распределение учебных часов по разделам и темам**

	Наименование разделов и тем	Количество часов			Содержание учебного занятия
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
<i>I</i>	Законодательство, регламентирующее организацию пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом	2	2	-	
1.1	Законодательство, регламентирующее организацию пассажирских перевозок автомобильным транспортом		1		Законодательство, регламентирующее организацию пассажирских перевозок автомобильным транспортом; обзор основных законодательных актов, регламентирующее выполнение пассажирских перевозок в России; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу,

				<p>непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; классификация транспортных средств по категориям; требования при лицензировании автотранспортной деятельности; система управления и регулирования автотранспортной деятельности на федеральном и региональном уровне</p>
1.2	<p>Законодательство, регламентирующее организацию грузовых перевозок автомобильным транспортом</p>		1	<p>Законодательство, регламентирующее организацию грузовых перевозок автомобильным транспортом; обзор основных законодательных актов, регламентирующее выполнение грузовых перевозок в России; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; классификация транспортных средств по категориям; требования</p>

					при лицензировании автотранспортной деятельности; система управления и регулирования автотранспортной деятельности на федеральном и региональном уровне
2	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте	2	2	-	
2.1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте		1		Правила и нормы охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте: законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, проведении погрузочно-разгрузочных работ, работ по поддержанию требуемого уровня технического состояния автотранспортных средств; Трудовой кодекс Российской Федерации; продолжительность и состав рабочего времени водителей автомобилей; суммированный учет рабочего времени водителей автомобилей; время отдыха в нерабочие праздничные дни; пожарную безопасность и соблюдение противопожарного режима.
2.2	Правила противопожарной защиты на автомобильном транспорте		1		Правила противопожарной защиты на автомобильном транспорте: законодательные и нормативные документы по противопожарной защите при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, проведении погрузочно-разгрузочных работ, работ по поддержанию требуемого уровня технического

					состояния автотранспортных средств; Трудовой кодекс Российской Федерации; продолжительность и состав рабочего времени водителей автомобилей; суммированный учет рабочего времени водителей автомобилей; время отдыха в нерабочие праздничные дня; пожарную безопасность и соблюдение противопожарного режима.
5	<i>Зачет</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	
	<i>Итого</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	

**Тематический план учебного предмета  
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
	<b>Раздел 1.</b>			
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
	<b>Раздел 2.</b>			
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
	<b>Раздел 3.</b>			
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
	<b>Раздел 4.</b>			
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
5	Зачет	1	-	1
	<b>Всего</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>9</b>

**Рабочая программа учебного предмета "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".  
Распределение учебных часов по разделам и темам**

	Наименование разделов и тем	Количество часов		Содержание учебного занятия
		Всего	В том числе	
			Теоретиче	
<b>1</b>	<b><i>Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
1.1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи		1	Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека;
1.2	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи		1	Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.



2	<b>Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения</b>	4	2	2	
2.1	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения		1		Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий;
2.2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения		1		Прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.
2.3	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения			1	Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации
2.4	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения			1	Отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без

					извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.
3	<b>Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах</b>	4	2	2	
3.1	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах		1		Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы;
3.2	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах		1		Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы

					иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.
3.3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах			1	Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня);
3.4	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах			1	Максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.
<b>4</b>	<b><i>Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии</i></b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	
4.1	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии			1	Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны

					оказывать первую помощь;
4.2	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии		1		Виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.
4.3	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии			1	Наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях;
4.4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии			1	Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших;
4.5	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии			1	Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания)
4.6	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии			1	Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (при отсутствии признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).
5	<b>Зачет</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	
	<b>Итого</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	

**V. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ**  
**Тематический план учебного предмета**  
**«Устройство транспортных средств категории «В» как объектов управления»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теорети- ческие занятия	практи- ческие занятия
1	2	3	4	5
<b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b>				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
1.10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
	Итого по разделу	16	16	-
<b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b>				
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля	1	1	-
2.3	Устранение неисправностей	2	-	2
	Итого по разделу	4	2	2
3	<b>Зачет</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
	<b>Всего</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>3</b>

**Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления».**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

	Наименование разделов и тем	Количество часов			Содержание учебного занятия
		Всего	В том числе		
			Теоретические	Практические	
<b>I. Устройство транспортных средств</b>					
<b>1.1</b>	<b><i>Общее устройство транспортных средств категории "В"</i></b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	
1.1.1	Общее устройство транспортных средств категории "В"		1		Назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
<b>1.2</b>	<b><i>Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности</i></b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	
1.2.1	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной		1		Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей;

	безопасности				стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
<b>1.3</b>	<b>Общее устройство и работа двигателя</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.3.1	Общее устройство и работа двигателя		1		Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла;
1.3.2	Общее устройство и работа		1		Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;

	двигателя				ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
<b>1.4</b>	<b>Общее устройство трансмиссии</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.4.1	Общее устройство трансмиссии		1		Схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины;
1.4.2	Общее устройство трансмиссии		1		Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.
<b>1.5</b>	<b>Назначение и состав ходовой части</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	



1.5.1	Назначение и состав ходовой части		1		Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля;
1.5.2	Назначение и состав ходовой части		1		Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
<b>1.6</b>	<b><i>Общее устройство и принцип работы тормозных систем</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.6.1	Общее устройство и принцип работы тормозных систем		1		Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов;
1.6.2	Общее устройство и принцип работы тормозных систем		1		Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
<b>1.7</b>	<b><i>Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.7.1	Общее устройство и принцип работы системы рулевого		1		Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство

	управления				рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;
1.7.2	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления		1		Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
<b>1.8</b>	<b><i>Электронные системы помощи водителю</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.8.1	Электронные системы помощи водителю		1		Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости
1.8.2	Электронные системы помощи водителю		1		Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).
<b>1.9</b>	<b><i>Источники и потребители электрической энергии</i></b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	
1.9.1	Источники и потребители электрической энергии		1		Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их

					электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
<b>1.10</b>	<b>Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	
1.10.1	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств		1		Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
	<b>Итого по разделу</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	
<b>II. Техническое обслуживание</b>					
<b>2.1</b>	<b>Система технического обслуживания</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	
2.1.1	Система технического обслуживания		1		Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

2.2	<i>Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	-	
2.2.1	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства		1		Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.
2.3	<i>Устранение неисправностей &lt;1&gt;</i>	<i>2</i>	-	<i>2</i>	
2.3.1	Устранение неисправностей <1>			1	Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи;
2.3.2	Устранение неисправностей <1>			1	Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.
	<b>Итого по разделу</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
3	<b>Зачет</b>	<i>1</i>	-	<i>1</i>	
	<i>Итого</i>	<i>21</i>	<i>18</i>	<i>3</i>	

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

**Тематический план учебного предмета  
«Основы управления транспортными средствами категории «В»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теорети-ческих	практи-ческих
	<b>Раздел 1.</b>			
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
	<b>Раздел 2.</b>			
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
	<b>Раздел 3.</b>			
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
4	Зачет	1	-	1
	<b>Всего</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>

**Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории "В"».**  
**Распределение учебных часов по разделам и темам**

	Наименование разделов и тем	Количество часов			Содержание учебного занятия
		Всего	В том числе		
			Теоретически	Практически	
<b>1</b>	<b><i>Приемы управления транспортным средством</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.1	Приемы управления транспортным средством		1		Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
1.2	Приемы управления транспортным средством		1		Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

2	<i>Управление транспортным средством в штатных ситуациях</i>	6	4	2	
2.1	Управление транспортным средством в штатных ситуациях		1		Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения;
2.2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях		1		Порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах;
2.3	Управление транспортным средством в штатных ситуациях		1		Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование

					зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью;
2.4	Управление транспортным средством в штатных ситуациях		1		; Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза
2.5	Управление транспортным средством в штатных ситуациях			1	Решение ситуационных задач с использованием наглядных пособий, мультимедийных средств и компьютерных программ
2.6	Управление транспортным средством в штатных ситуациях			1	Решение ситуационных задач с использованием наглядных пособий, мультимедийных средств и компьютерных программ
<b>3</b>	<b><i>Управление транспортным средством в нештатных ситуациях</i></b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
3.1	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях		1		Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства
3.2	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях		1		Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в



					движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.
3.3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях			1	Решение ситуационных задач с использованием наглядных пособий, мультимедийных средств и компьютерных программ
3.4	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях			1	Решение ситуационных задач с использованием наглядных пособий, мультимедийных средств и компьютерных программ
<b>4</b>	<b>Зачет</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	Моделирование различных ситуаций для выработки алгоритма наблюдения за дорожной обстановкой и ее анализа. Решение ситуационных задач с использованием технических средств обучения. Контроль знаний.
	<b>Итого</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	

**Тематический план учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В»  
(механическая трансмиссия)**

<b>Наименование разделов и тем</b>	<b>Количество часов практического обучения</b>
<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</b>	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
Движение с прицепом	6
Итого по разделу	24
<b>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам	32
Итого по разделу	32
Итого с механической трансмиссией	56

**Тематический план учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В»  
(автоматическая трансмиссия)**

<b>Наименование разделов и тем</b>	<b>Количество часов практического обучения</b>
<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</b>	
Посадка, действия органами управления, пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
Движение с прицепом	6
Итого по разделу	22
<b>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам	32
Итого по разделу	32
Итого с автоматической трансмиссией	54

**Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В»  
(механическая трансмиссия)**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

	Наименование разделов и тем	Количество часов	Содержание учебного занятия
<b>I. Первоначальное обучение вождению</b>			
<b>1.1</b>	<b><i>Посадка, действия органами управления &lt;1&gt;</i></b>	<b>2</b>	
1.1.1	Посадка, действия органами управления <1>	1	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.
1.1.2	Посадка, действия органами управления <1>	1	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива;

			действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.
<b>1.2</b>	<b><i>Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя</i></b>	<b>2</b>	
1.2.1	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1	Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.
1.2.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1	Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.
<b>1.3</b>	<b><i>Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения</i></b>	<b>4</b>	
1.3.1	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с	1	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при

	применением различных способов торможения		движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;
1.3.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;
1.3.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
1.3.4	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.
<b>1.4</b>	<b><i>Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода</i></b>	<b>2</b>	
1.4.1	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;
1.4.2	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1	Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.
<b>1.5</b>	<b><i>Движение задним ходом</i></b>	<b>1</b>	
1.5.1	Движение задним ходом	1	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение

			задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.
<b>1.6</b>	<b><i>Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование</i></b>	<b>7</b>	
1.6.1	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
1.6.2	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Проезд по траектории "змейка" передним ходом
1.6.3	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Проезд по траектории "змейка" задним ходом
1.6.4	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);
1.6.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске;
1.6.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;
1.6.7	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
<b>1.7</b>	<b><i>Движение с прицепом &lt;2&gt;</i></b>	<b>6</b>	
1.7.1	Движение с прицепом <2>	1	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление

1.7.2	Движение с прицепом <2>	1	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление
1.7.3	Движение с прицепом <2>	1	Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
1.7.4	Движение с прицепом <2>	1	Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
1.7.5	Движение с прицепом <2>	1	Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
1.7.6	Движение с прицепом <2>	1	Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
	<b>Итого по разделу</b>	<b>24</b>	
<b>II. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>			
1	<b>Вождение по учебным маршрутам &lt;3&gt;</b>	<b>32</b>	
С 2.1.1 по 2.1.14	Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения	15	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево,
С 2.1.16 по 2.1.24	Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения	10	Проезд железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево разворотом для движения в обратном направлении;
С	Совершенствование навыков вождения в	7	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное



2.1.26 по 2.1.31	различных дорожных условиях		время суток (в условиях недостаточной видимости).
	<b>Итого по разделу</b>	<b>32</b>	
	<b><i>Итого</i></b>	<b>56</b>	

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории "В"»  
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией).  
Распределение учебных часов по разделам и темам**

	<b>Наименование разделов и тем</b>	<b>Количество часов</b>	<b>Содержание учебного занятия</b>
<b>I. Первоначальное обучение вождению</b>			
<b>1.1</b>	<b><i>Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя</i></b>	<b>2</b>	
1.1.1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя;
1.1.2	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1	Действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.
<b>1.2</b>	<b><i>Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных</i></b>	<b>4</b>	

	<b><i>способов торможения</i></b>		
1.2.1	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1	Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения
1.2.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением торможения
1.2.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением торможения
1.2.4	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.
<b><i>1.3</i></b>	<b><i>Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода</i></b>	<b><i>2</i></b>	
1.3.1	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;
1.3.2	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1	Выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.
<b><i>1.4</i></b>	<b><i>Движение задним ходом</i></b>	<b><i>1</i></b>	

1.4.1	Движение задним ходом	1	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.
<b>1.5</b>	<b><i>Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование</i></b>	<b>7</b>	
1.5.1	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
1.5.2	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Проезд по траектории "змейка" передним ходом
1.5.3	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Проезд по траектории "змейка" задним ходом
1.5.4	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);
1.5.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске;
1.5.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;
1.5.7	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	1	Въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
<b>1.6</b>	<b><i>Движение с прицепом &lt;1&gt;</i></b>	<b>6</b>	
1.6.1	Движение с прицепом <1>	1	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление

1.6.2	Движение с прицепом <1>	1	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление
1.6.3	Движение с прицепом <1>	1	Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
1.6.4	Движение с прицепом <1>	1	Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
1.6.5	Движение с прицепом <1>	1	Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
1.6.6	Движение с прицепом <1>	1	Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
	<b>Итого по разделу</b>	<b>22</b>	
<b>II. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>			
	<b><i>Вождение по учебным маршрутам &lt;2&gt;</i></b>	<b>32</b>	
С 2.1.1 по 2.1.14	Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения	15	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево,
С 2.1.16 по 2.1.24	Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения	10	Проезд железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево разворотом для движения в обратном направлении;
С 2.1.26 по 2.1.31	Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях	7	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).
	<b>Итого по разделу</b>	<b>32</b>	

	<i>Итого</i>	54	
--	--------------	----	--

<1> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<2> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

## VI. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

### Тематический план учебного предмета

#### «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теорети- ческих	практи- ческих
	<b>Раздел 1.</b>			
1	Нормативно-правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
	<b>Раздел 2.</b>			
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
	<b>Раздел 3.</b>			
3	Организация грузовых перевозок	3	3	-
	<b>Раздел 4.</b>			
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
5	Зачет	1	-	1
	<b>Всего</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>

**Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».  
Распределение учебных часов по разделам и темам**

	Наименование разделов и тем	Количество часов			Содержание учебного занятия
		Всего	В том числе		
			Теоретически	Практически	
<b>1</b>	<b><i>Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом		1		Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров;
1.2	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом		1		Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
<b>2</b>	<b><i>Основные показатели работы грузовых автомобилей</i></b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	



2.1	Основные показатели работы грузовых автомобилей		1		Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.
<b>3</b>	<b><i>Организация грузовых перевозок</i></b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	
3.1	Организация грузовых перевозок		1		Организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей;
3.2	Организация грузовых перевозок		1		Перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч;
3.3	Организация грузовых перевозок		1		Перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.
<b>4</b>	<b><i>Диспетчерское руководство работой подвижного состава</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
4.1	Диспетчерское руководство работой подвижного состава		1		Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов;
4.2	Диспетчерское руководство работой подвижного состава		1		Оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.
<b>5</b>	<b>Зачет</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	Контроль знаний по темам 1.1-4.1

	<b>Итого</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	
--	--------------	----------	----------	----------	--

**Тематический план учебного предмета  
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теорети- ческих	практи- ческих
	<b>Раздел 1.</b>			
1	Нормативно-правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
	<b>Раздел 2.</b>			
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
	<b>Раздел 3.</b>			
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
	<b>Раздел 4.</b>			
4	Работа такси на линии	2	2	-
	<b>Раздел 5.</b>			
5	Основы эффективного общения	2	2	-
6	Профилактика конфликтов и общение в условиях конфликта (Психологический практикум)	2	-	2
7	Зачет	1	-	1
	<b>Всего</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>

**Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».  
Распределение учебных часов по разделам и темам**

	Наименование разделов и тем	Количество часов			Содержание учебного занятия
		Всего	В том числе		
			Теоретически	Практически	
<b>1</b>	<b><i>Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		1		Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования;

1.2	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		1		Ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.
2	<i>Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	-	
2.1	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта		1		Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.
3	<i>Диспетчерское руководство работой такси на линии</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	-	
3.1	Диспетчерское руководство работой такси на линии		1		Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за

					своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.
<b>4</b>	<b><i>Работа такси на линии</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
4.1	Работа такси на линии		1		Пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии;
4.2	Работа такси на линии		1		Обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.
<b>5</b>	<b><i>Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов</i></b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
5.1	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов		1		Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний;
5.2	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов		1		Конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.
<b>6</b>	<b><i>Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)</i></b>	<b>2</b>		<b>2</b>	

6.1	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)			1	Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения
6.2	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)			1	Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.
7	<b>Зачет</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	Контроль знаний по темам 1.1-4.2
	<b>Итого</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	

## VII. КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

	Наименование разделов и тем	Количество часов			Содержание учебного занятия
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
<b>1</b>	<b>Проверка теоретических знаний</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
1.1	Основы законодательства в сфере дорожного движения	1	1	-	Контрольно-измерительные материалы (билеты)
1.2	"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"; "Основы управления транспортными средствами категории "В"; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".	1	1	-	Контрольно-измерительные материалы (билеты)
<b>2.</b>	<b>Практическая квалификационная работа</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	
2.1	Управление транспортным средством категории "В" на закрытой площадке	1	-	1	Проверка выполнения упражнений: «Змейка», «Остановка и трогание на подъеме», «Параллельная парковка задним ходом», «Разворот», «Въезд в бокс», «Поворот на 90 градусов», «Проезд нерегулируемого перекрестка», «Проезд нерегулируемого пешеходного перехода»



2.2.	Проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения	1	-	1	В соответствии с требованиями квалификационного экзамена
	<b>Итого</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	

## **VIII. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

*В результате освоения программы обучающиеся должны знать:*

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; основы безопасного управления транспортными средствами; цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль"; особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб; основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; основы обеспечения детской пассажирской безопасности; проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями; правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

*В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:*

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения; соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств); управлять своим эмоциональным состоянием; конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении; выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств); устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств); обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов; выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения; информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой; использовать зеркала заднего вида при маневрировании; прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств); своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях; выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## IX. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия в школе обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах школы с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 25 человек.

Для обучения оборудованы специализированные кабинеты: один (кабинет 202) – для изучения "Основ законодательства в сфере дорожного движения"; "Основ управления транспортными средствами"; "Основ управления транспортными средствами категории "В"; "Организации и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организации и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом", второй (кабинет №103) – для изучения учебных предметов "Психофизиологические основы деятельности водителя"; "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"; третий – для изучения предметов «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления».

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Согласно расчетной формулы общее количество обучаемых по Программе (25 человек 14 месяцев и 14 дней) соответствует количеству учебных кабинетов школы для теоретического обучения (3 кабинета) при необходимых расчетных 2 для дневной и вечерней учебных групп:

$$i = \frac{D_{\text{ад}} * n}{0,75 * \hat{O}_{\text{м}}};$$

где  $\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{\text{ад}}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

$n$  - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\hat{O}_{\text{м}}$  - фонд времени использования помещения в часах (24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц, 14,3 – количество учебных месяцев на одну группу).

Учебные транспортные средства школы категории «В» представлены механическими транспортными средствами:

- в количестве 4 учебными а/м, зарегистрированных в установленном порядке (два легковых автомобиля: «ВАЗ – 21074», «Рено – Логан» с механической трансмиссией, два с автоматической трансмиссией: «Лада – Гранта», Рено Символ (аренда));
- 2 прицепами категории О-2, разрешенной максимальной массой до 750 кг, зарегистрированным в установленном порядке.

Возможность обучения по Программе 25 человек подтверждается расчетом количества учебных механических транспортных средств школы по формуле:

$$N_{\text{дтс}} = \frac{\hat{O} \cdot \hat{E}}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1;$$

где  $N_{\text{дтс}}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механические транспортные средства школы, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство», автомобильным видеорегистратором, тягово-сцепным устройством; автоматические транспортные средства школы, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительной педалью привода тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство», автомобильным видеорегистратором, тягово-сцепным устройством в соответствии с [пунктом 8](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

#### Перечень учебного оборудования.

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>			
Тренажер	комплект	1	Учебный автомобиль ВА3210740
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	-	
Детское удерживающее устройство	комплект	2	Масса до 25кг
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	Трос 4-6м
Тягово-сцепное устройство	комплект	2	ТСУ полной массой не более 600кг
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	автоматизированное рабочее место учителя
Мультимедийный проектор	комплект	1	
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1	Светофоры в дорожных ситуациях (электрофицированная)
<b>Учебно-наглядные пособия</b>			
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>			
Учебно-методический комплекс «Интерактивная автошкола. Базовая версия»	штук	1	DVD
Дорожные знаки	комплект	1	Плакат, DVD
Дорожная разметка	комплект	1	Стенд, DVD
Опознавательные и регистрационные	штук	1	DVD

знаки			
Средства регулирования дорожного движения	штук	1	Стенд, DVD
Сигналы регулировщика	штук	1	Стенд, DVD
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штук	1	Плакат, DVD
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	штук	1	Плакат, DVD
Расположение транспортных средств на проезжей части	штук	1	Плакат, DVD
Скорость движения	штук	1	Плакат, DVD
Обгон, опережение, встречный разъезд	штук	1	Плакат, DVD
Остановка и стоянка	штук	1	Плакат, DVD
Проезд перекрестков	штук	1	Плакат, DVD
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	штук	1	Плакат, DVD
Движение через железнодорожные пути	штук	1	Плакат, DVD
Движение по автомагистралям	штук	1	Плакат, DVD
Движение в жилых зонах	штук	1	Плакат, DVD
Перевозка пассажиров	штук	1	Плакат, DVD
Перевозка грузов	штук	1	Плакат, DVD
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штук	1	DVD
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штук	1	DVD
Страхование автогражданской ответственности	штук	1	DVD
Последовательность действий при ДТП	штук	1	Плакат, DVD
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	штук	1	DVD
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штук	1	DVD
Конфликтные ситуации в дорожном движении	штук	1	Стенд
Факторы риска при вождении автомобиля	штук	1	DVD
<b>Основы управления транспортными средствами в процессе управления транспортным средством</b>			
Сложные дорожные условия	штук	1	Плакат
Виды и причины ДТП	штук	1	Плакат
Типичные опасные ситуации	штук	1	Плакат
Сложные метеоусловия	штук	1	Плакат
Движение в темное время суток	штук	1	Плакат

Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штук	1	Плакат
Способы торможения	штук	1	Плакат
Тормозной и остановочный путь	штук	1	Плакат
Действия водителя в критических ситуациях	штук	1	Плакат
Силы, действующие на транспортное средство	штук	1	Плакат
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штук	1	Плакат
Профессиональная надежность водителя	штук	1	Плакат
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения	штук	1	Плакат
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штук	1	Плакат
Безопасное прохождение поворотов	штук	1	Плакат
Безопасность пассажиров транспортных средств	штук	1	Плакат
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штук	1	Плакат
Типичные ошибки пешеходов	штук	1	Плакат
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	штук	1	Плакат
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления			
Классификация автомобилей	штук	1	Плакат, книга
Общее устройство автомобиля	штук	1	Плакат, книга
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	штук	1	Плакат, книга
Общее устройство и принцип работы двигателя	штук	1	Плакат, книга
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штук	1	Книга
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штук	1	Плакат, макет
Общее устройство и принцип работы сцепления	штук	1	Плакат, макет, книга
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штук	1	Плакат, книга, модель
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штук	1	Плакат, книга
Передняя и задняя подвески	штук	1	Плакат, книга, модель
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штук	1	Книга, модель
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штук	1	Книга, плакат
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штук	1	Плакат, книга, модель

Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штук	1	Плакат, книга, модель
Общее устройство и принцип работы генератора	штук	1	Плакат, книга, модель
Общее устройство и принцип работы стартера	штук	1	Плакат, книга, модель
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штук	1	Плакат, книга, модель
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	штук	1	Плакат, книга, модель
Классификация прицепов	штук	1	Книга
Общее устройство прицепа	штук	1	Плакат
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штук	1	Плакат
Электрооборудование прицепа	штук	1	Плакат
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штук	1	препарированный агрегат
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штук	1	Плакат, книга
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штук	1	Книга
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штук	1	Книга
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	штук	1	Книга
Копия лицензии с соответствующим приложением	штук	1	Бланк печатный на бумажном носителе
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	штук	1	Бланк печатный на бумажном носителе
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	штук	1	Бланк печатный на бумажном носителе
Учебный план	штук	1	Бланк печатный на бумажном носителе
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штук	1	Бланк печатный на бумажном носителе
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штук	1	Бланк печатный на бумажном носителе

График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штук	1	Бланк печатный на бумажном носителе
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штук	1	Бланк печатный на бумажном носителе
Книга жалоб и предложений	штук	1	Книга
Адрес официального сайта в сети «Интернет»			<a href="http://school15-zar.edu22.info/">http://school15-zar.edu22.info/</a>

Для проведения практических занятий оборудованы учебные классы, закрытая площадка 0,24 га. Участок закрытой площадки имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 12%.

На закрытой площадке оборудованы нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены соответствующие дорожные знаки.

При проведении промежуточной аттестации, предусмотренной учебным календарным графиком и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры закрытой площадки позволяют одновременно разместить на его территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой, но возможно и использование съемного оборудования, позволяющего разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) составляет не более 100%.

Разработаны и согласованы с ОГИБДД МО МВД России «Заринский» учебные маршруты для учебной езды.

Условия реализации программы составляют требования к учебно-материальной базе МБОУ СОШ №15 г.Заринска.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте МБОУ СОШ №15 г.Заринска в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <http://school15-zar.edu22.info/>.

## **Х. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции МБОУ СОШ №15 г.Заринска. Текущий контроль успеваемости по учебным предметам, предусмотренных учебным планом, осуществляется в виде устного и письменного (тесты) опроса обучающихся по пятибальной системе. После изучения разделов программы:



«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;  
«Психофизиологические основы деятельности водителя»;  
«Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом»;  
«Основы управления транспортными средствами категории»;  
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;  
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;  
«Основы управления транспортными средствами категории «В»»;  
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;  
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»  
проводится зачет. Итоговая оценка выставляется с учетом полученных оценок по учебным предметам и зачета.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором МБОУ СОШ №15 г.Заринска.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

«Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.

## **XI. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ, МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ПО ПРЕДМЕТАМ ПРОГРАММЫ, ИНФОРМАЦИОННЫХ ИСТОЧНИКОВ**

1. Семёнов И. Л. Учебник по устройству легкового автомобиля. – М.: ООО «Мир Автокниг», 2011. – 80 с.:ил.
2. Яковлев В.Ф. Учебник по устройству легкового автомобиля: – М.: ООО «ИДТР», 2011. – 112с., цв. ил.
3. DVD – диск. Основы законодательства в сфере дорожного движения. Автоматизированный обучающий комплекс. (33 учебных фильм) ООО «Эконавт»

4. DVD – диск. 2013. Правила дорожного движения РФ. Изготовитель ООО «Game Publish»
5. Экзаменационные билеты для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В» с комментариями (с изменениями). Коллектив авторов: Г. Б. Громовский, С. Г. Бачманов, Я. С. Репин и др. М.: «Рецепт – Холдинг», 2014 – 224 с. : ил.
6. Бочаров Е. В. И др. Безопасность дорожного движения: Справочник/ Е. В. Бочаров, М. Ю. Заметта, В. С. Волошинов. – М. : Росагропромиздат, 1988. – 284 с.6 ил.
7. DVD – диск. Экстремальное вождение 2008. Издательство ООО «Акелла», 2007 (*Особенности программы: 226 билетов с комментариями, в которых затрагиваются сложные ситуации на дороге и неоднозначно трактуемые статьи ПДД; 12 наглядных учебных видеороликов общей продолжительностью более получаса.*)
8. DVD – диск. Э. С. Цыганков Экстремальное вождение. Управление автомобилем в критических ситуациях. Издатель: ООО «РМГ Мультимедиа»
9. Приказ Минздравсоцразвития России от 4.05.2012 г. №477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
10. Федеральный закон от 21.11.2011 г. №323-ФЗ №Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»
11. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО)
12. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ
13. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 г. №125-ФЗ
14. Гражданский кодекс российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51-ФЗ.